



UNSS
UNION NATIONALE
DU SPORT SCOLAIRE



ASSUREUR MILITANT.

**JE SUIS
JEUNE OFFICIEL
EN**

**SKI
ALPIN**

Programme 2004-2008

PREAMBULE

Ce petit mémento doit aider l'élève du collège ou du lycée à officier lors des rencontres sportives, dans le cadre de l'Union Nationale du Sport Scolaire.

Devenir Jeune Officiel, c'est :

- apprendre à faire des choix et s'y tenir,
- appréhender très vite une situation,
- mesurer les conséquences de ses actes.

En choisissant cette voie, ce livret vous apporte une formation théorique. Sur le terrain, il faudra mettre en œuvre vos connaissances de façon pratique.

La réussite tiendra en un double respect :

- celui des règlements, bien sûr,
- et surtout celui des acteurs.

C'est à vous qu'il appartient de mettre en place des conditions optimales pour permettre la meilleure réalisation possible.

Ce petit livret vous donne quelques informations et rappels, mais n'a pas la prétention d'être complet.

N'oubliez pas que les règlements évoluent ; ce qui est vrai aujourd'hui ne le sera pas forcément demain.

Informez vous, faites une remise à niveau régulièrement.

SOMMAIRE

LE JEUNE OFFICIEL

- 1. S'ENGAGE A REMPLIR SON ROLE**
- 2. DOIT CONNAITRE LES REGLES DE L'ACTIVITE**
- 3. S'INVESTIT DANS LES DIFFERENTS ROLES ET ACTIONS LORS D'UNE MANIFESTATION**
- 4. DOIT RESPECTER LES CODES DE SA FONCTION**
- 5. DOIT VERIFIER SES CONNAISSANCES**
- 6. ASSURE LE SUIVI DE SA FORMATION**
- 7. PEUT PARFAIRE SA FORMATION EN CONSULTANT DES DOCUMENTS COMPLEMENTAIRES**

1. LE JEUNE OFFICIEL S'ENGAGE A REMPLIR SON ROLE

- Le sport, c'est d'abord la confrontation ; c'est aussi le plaisir d'une rencontre, la joie d'être ensemble ; c'est enfin le respect des règles et de celui qui les fait appliquer.

Le jeune officiel se doit de remplir au mieux sa mission en respectant les termes du serment du jeune officiel :

« Au nom de tous les juges et officiels, je promets que nous remplirons nos fonctions en toute impartialité, en respectant et en suivant les règles qui les régissent, dans un esprit de sportivité ».

A cet effet, le jeune officiel doit :

- connaître le règlement de l'activité
- être sensible à l'esprit du jeu
- être objectif et impartial
- permettre le déroulement de la rencontre dans le respect de l'équité sportive.

- Pour mieux remplir son rôle, il est important que le jeune officiel soit en possession de l'ensemble des documents nécessaires (licence UNSS, carte de jeune officiel, règlement de l'activité, passeport MAIF,...) et du matériel indispensable pour remplir sa fonction.

2. LE JEUNE OFFICIEL DOIT CONNAITRE LES REGLES DE L'ACTIVITE

Prendre part à l'organisation d'une compétition nécessite un niveau minimum de connaissances et de compétences.

On distingue 2 Phases : PRÉPARATION et GESTION de la compétition.

LA PRÉPARATION d'une compétition	C'est
1. Qui organise ?	Mise en place d'un comité d'organisation
2. Quelle forme de compétition ?	Les connaître : Descente, Super Géant, Slalom Géant, Slalom, Parallèle ; Skieur Cross.
3. Qui labellise ?	Homologation de la course ou non. Délégué Technique FFS
4. Choix d'une piste homologué ?	Connaissance du RIS (Liste des pistes homologuées, Tableau des dénivelées, Nombres de portes)
5. Lister le Matériel	Dossier Technique
6. Accueil, Hébergement	

La GESTION d'une compétition	C'est
1. Connaître les participants	Les inscrire, sous quelle forme
2. Les identifier	Créer des listes de départ, attribuer les dossards Comité de course: jury de compétition Départ: Portillon, Chrono
3. Assurer le déroulement	Contrôles: Juges de portes Arrivée : Cellules, Les identifier et attribuer un temps, Chrono (bande ou ordinateur)
4. Prendre des décisions	Délégué Technique et Jury de compétition
5. Etablir un classement	Calculer les temps (résultats officiels)
6. Prendre le temps des VERIFICATIONS	Diffusion des résultats officiels
7. Aspects Protocolaires	Proclamation des résultats

3. LE JEUNE OFFICIEL S'INVESTIT DANS LES DIFFERENTS ROLES ET ACTIONS LORS D'UNE MANIFESTATION

Pouvoir comparer des performances sportives suppose qu'elles soient comparables, donc répondent à des règles communes. Ainsi, lors de l'organisation de compétitions, il appartient, d'une part, aux organisateurs responsables de proposer des épreuves intégrant ces règles et d'autre part, aux officiels formés et certifiés, d'en garantir le respect.

Les uns et les autres doivent justifier d'un niveau élevé de connaissances et de compétences, indispensable sur le plan de la responsabilité.

Et si tous ont le devoir de se former et de maintenir leur niveau de maîtrise optimal, tous ont droit à la reconnaissance de leur engagement actif, utile et responsable.

Quels types de tâches sont à assurer lorsque l'on prend part à l'organisation d'une compétition?

On distingue alors deux phases: PREPARATION et GESTION de la compétition.

LA PREPARATION d'une compétition, c'est...

1. Qui organise ?

Un Comité d'Organisation (CO) doit être constitué pour chaque compétition plusieurs mois avant le déroulement de l'épreuve. Il est composé de membres, personnes morales ou physiques nommées par l'organisateur.

Il crée le dossier technique renseignant sur la localisation de l'épreuve, les coordonnées du CO, les dates et horaires, les modalités d'inscriptions, les possibilités d'accueil et d'hébergement.

Sur un plan technique, un Comité de l'Epreuve composé de spécialistes est désigné par le Comité d'Organisation, il comprend :

- le Délégué Technique
- le Directeur d'Epreuve, Président du Comité de Course
- le Chef de Piste
- le juge au départ et le juge à l'arrivée
- le Chef des juges de portes
- le Chef du chronométrage et des calculs
- le Secrétaire d'Epreuve. Et d'autres membres.....

2. Quelle forme de compétition ?

Slalom

Le Slalom doit permettre la réalisation rapide et complète de tous genres de virages. Le parcours ne devra pas comprendre des exigences acrobatiques non compatibles avec la technique habituelle du ski. Le Slalom devra comporter une composition technique de figures adaptées au terrain par des portes simples ou multiples permettant une course fluide.

Parallèle

L'épreuve parallèle est une compétition se disputant simultanément par deux ou plusieurs concurrents sur deux ou plusieurs pistes situées côte à côte et dont les tracés, la configuration du terrain, la préparation de la neige, doivent être rigoureusement identiques.

Géant cross

Le Géant Cross est une épreuve individuelle de skieur-cross.

Le parcours sera constitué, dans la mesure du possible, de virage relevé, de hoops, de portes sans modification de terrain, d'une table.

La seule obligation sera au niveau de la sécurité : en aucun cas il ne faudra un aménagement de terrain ou un passage litigieux sur le parcours au niveau de la sécurité.

La distance du parcours sera fonction de la possibilité offerte par la piste.

Le meilleur des deux passages chronométrés sera pris en compte en points course.

La reconnaissance devra permettre un passage à vitesse réduite puis un passage « warm up » (concurrents envoyés en cascade à vitesse maîtrisée).

Virage Relevé : avec apport de neige, il devra comporter un filet sur toute sa longueur et ne représenter aucun danger.

Sans apport de neige, en se servant de la configuration du terrain, il devra être sécurisant.

Hoops :



Succession minimum de deux variations de terrain.

Table :



Une variation de terrain d'un seul bloc pouvant être avalée ou sautée par le concurrent.

3. Qui labellise ?

Un Délégué Technique (DT) est nommé par le comité Régional, la FFS (ou la FIS) et veille à la sécurité des skieurs

4. Choix d'une piste

Pour des raisons liées à la sécurité des concurrents, les pistes font également l'objet d'une homologation officielle relative à différents critères (Discipline, Catégorie, Dénivelé, largeur de la piste, etc. ...). Le choix d'une piste nécessite donc de connaître le réseau local et le public à qui s'adresse la compétition.

Une grande attention doit être donnée à la préparation de l'aire de départ et d'arrivée qui conditionne la réussite de l'organisation (cabane chrono, tente départ, tableau d'affichage, barrières, zone d'échauffement, sonorisation).

5. Lister le matériel

Le matériel nécessaire à l'organisation est à prévoir à l'avance.

Matériel de terrain (piquets, banderoles, râdeaux, pelles, crayons, planchettes, filets, jalons, cabanes, tentes, panneaux, tables, etc...)

Matériel administratif, informatique et secrétariat (papiers, crayons, planchettes, ordinateur, photocopieuse, etc. ...).

Matériel chrono (chronos manuels, banc de chrono, électricité, pendule, etc. ...).

Matériel sécurité, communication et animation (matelas, radios, sono, etc. ...).

6. Accueil - Hébergement

Le dossier technique donne les renseignements de base. Il convient par la suite de ne laisser personne dans l'ignorance au sujet des lieux précis, des horaires précis, voire des modifications de dernière minute. La réussite d'une compétition, source de rencontre, tient également compte de l'aspect convivial que doit revêtir l'accueil des participants, de la presse et des personnalités dans un local implanté de préférence au cœur de la station.

En cas de participation étrangère, une équipe d'accueil et d'accompagnement multilingue est conseillée.

En outre, un fléchage vers les endroits stratégiques sera mis en place.

LA GESTION d'une compétition, c'est...

1. Connaître les participants

La participation aux compétitions de ski suppose une inscription préalable qui renseigne l'organisateur sur l'identité, l'établissement, la catégorie et le niveau du skieur.

2. Identifier les participants

En compétition, les skieurs portent des dossards avec numéros visibles devant et derrière.

L'attribution de ces numéros se fait par tirage au sort préalable (en réunion de Comité de Course), par catégorie, par groupe de niveau, de manière aléatoire, et souvent par voie informatique.

3. Assurer le déroulement

Le déroulement de la compétition est assuré par des Officiels formés et certifiés par l'UNSS.

La réunion du Comité de course, présidée par le Directeur d'Epreuve, rassemble le DT, les organisateurs et les représentants des coureurs. C'est un lieu de décision relatif au déroulement de la compétition.

On y nomme le Jury de compétition: le DT (Président), l'Arbitre, le Directeur d'Epreuve, le Chef de piste, le Juge au départ, le Juge à l'arrivée.

Sur le terrain, la reconnaissance du parcours par le DT et l'arbitre.

L'installation du départ et de l'arrivée. La procédure de synchronisation des appareils de temps (pendule, chronos manuels, banc de chrono électronique).

Le chef contrôleur place **les Juges de portes** (Voir 4) qui auront à juger de la régularité du passage des skieurs dans les portes.

La course peut débuter. Les compétiteurs absents ou retardataires sont identifiés (Juge départ).

Sur la ligne d'arrivée: il s'agit d'identifier les skieurs qui la franchissent, l'ordre dans lequel ils arrivent (Juge arrivée) et de leur attribuer un temps d'arrivée (Chronomètres). Cette procédure est double: électrique et manuelle (obligatoire).

Un speaker annonce les temps de chaque concurrent et ils sont écrits sur le tableau d'affichage.

4.

Prendre des décisions

La compétition est constamment sous la loupe d'un groupe d'Officiels: le Jury nommé en Comité de Course. Le Délégué Technique (DT), Le Directeur d'Epreuve, etc....

Les décisions s'il y a lieu se prennent à la majorité. A tout moment, le Jury est souverain dans ses décisions, relatives à des questions réglementaires (disqualification par ex.) ou sécuritaires (aménagement, report ou annulation par ex.).

La voix du DT est prépondérante.

5. Etablir un classement

A la fin de la 1^{ère} Manche la liste des disqualifiés est à afficher dès que les fiches de contrôle sont redescendues, cela laisse le temps pour porter réclamation en cas de doute (Protêt) délai de ¼ heure. Idem à la 2^{ème} manche.

Le classement officiel affiché au tableau laisse le temps pour porter réclamation en cas de doute sur le chronométrage (Protêt) dans un délai de ¼ heure également.

Classement officiel, mentionnant, par catégorie, l'ordre définitif, les temps, les écarts et leur conversion en points.

6. Prendre le temps des VERIFICATIONS

Les vérifications relatives aux calculs de temps sont à réaliser.

La vérification des fiches de contrôle (passage des portes) rassemblées par le Chef contrôleurs et communiquées au DT est indispensable

La lecture des fiches du Juge Départ et du Juge Arrivée, attestant d'éventuels absents ou abandons est indispensable.

Les fiches de doublage départ et arrivée sont récupérées pour calculer les temps en cas de problème du chronométrage électronique.

Après les vérifications et les délais de réclamation, les résultats peuvent être officialisés.

7. Aspects protocolaires

La proclamation des résultats officiels est à organiser dès que possible.

C'est un moment convivial, de conclusion festive qui fait partie de la compétition: reconnaître la valeur des sportifs.

Coupes et prix exposés face à un podium rehaussent la qualité de la manifestation et honorent les partenaires.

La remise des prix est effectuée par les élus et partenaires présents.

La présence la plus massive des participants et organisateurs est souhaitable.

4. LE JEUNE OFFICIEL DOIT RESPECTER LES CODES DE SA FONCTION

Prendre part à l'organisation d'une compétition de ski UNSS nécessite un niveau de connaissances et de compétences spécifiques certifié afin d'assurer le meilleur niveau de sécurité durant les épreuves.

Nous établirons 3 niveaux de compétences pour l'organisation d'un slalom géant, d'un slalom parallèle ou d'un géant cross et 3 niveaux pour le slalom parallèle.

Les tâches spécifiques de traceur et ouvreur sont particulières et seront prioritairement mises en place dans les établissements supports d'organisation des championnats de France.

Niveau Départemental Slalom Géant / Géant cross

Tâches	Compétences	Précisions - Attendus	Protocole de certification
Aide starter	Vigilance – Méthode - Rigueur	Responsable de l'appel des coureurs dans l'ordre exact des départs. Fait respecter le bibo pour la deuxième manche Fait respecter les consignes particulières du jury	L'évaluation se fera pendant les rencontres UNSS de districts ou départementales par des enseignants E.P.S. responsables de la certification
Contrôleur Juge de portes	Vigilance et concentration Rigueur Connaissance du règlement Décision Savoir se faire respecter	Contrôle le passage des coureurs dans la ou les portes attribuées par le chef contrôleur (cf. règlement FIS : RIS art 660 à 680) Fait respecter le règlement de la reconnaissance Fait respecter les dispositions prises par l'organisateur ou le jury en cas de conditions particulières	
Entretien de la piste (lisseurs)	Travail en équipe Méthode - Vigilance	Entretien de la piste en respectant les consignes pour une efficacité maximum.	
Juge à l'arrivée	Observation – Rigueur Connaissance du règlement	Doit veiller à l'observation des règles pour l'ensemble de l'organisation de l'arrivée et du passage de l'arrivée. Doit se faire respecter dans l'enceinte d'arrivée Doit faire respecter les règles de sécurité à l'arrivée surtout en cas de chute.	
Dossards	Méthode et rigueur	Récupération et rangement des dossards	
Secrétaire chrono	Travail en binôme Concentration - Rigueur	Note les temps annoncés par le chronométrateur	
Affichage	Rigueur	Affiche les temps annoncés par le speaker	

Niveau Académique Slalom Géant / Géant cross

Le Jeune Officiel a acquis et validé toutes les fonctions exigées au niveau départemental

Tâches	Compétences	Précisions - Attendus	Protocole de certification
Starter	Vigilance – Méthode - Rigueur	Envoie les coureurs dans le parcours Respect des intervalles et signaux de départ Liaison et coordination avec le jury de la course (départ, arrivée, chef de piste.)	L'évaluation se fera pendant les rencontres UNSS académiques par des enseignants EPS responsables de la certification en liaison avec les Comités F.F.S.
Doublage chrono départ et arrivée	Connaissance du matériel et de son utilisation. Concentration et rigueur	Enregistrement exact des temps de départ ou d'arrivée de chaque concurrent	
Chef contrôleurs	Connaissance parfaite du règlement Rigueur – Prise de décision Savoir se faire respecter	Met en place les contrôleurs et rappelle leurs tâches Fait respecter le règlement de la reconnaissance Règle les litiges de disqualification en collaboration avec le directeur d'épreuve Affiche les disqualifiés après chaque manche	
Chef lisseurs	Méthode – Rigueur Autorité	Gère le travail en équipe des lisseurs en fonction des besoins, en collaboration avec le chef de piste	
Chef chrono	Maîtrise la mise en place et le fonctionnement de son outil	Gestion complète du chronométrage	
Speaker animation	Vivacité, anticipation et humour Excellente connaissance de l'épreuve et du milieu	Informe, renseigne et anime la manifestation	

Niveau National Slalom Géant / Géant cross

En accord avec la FFS et par décision de la C.M.N. le niveau national UNSS sera validé et certifié par une commission bipartite UNSS-FFS lors des championnats de France UNSS. Une évaluation des connaissances et de la prestation sur le terrain de chaque JO sera faite lors de ces championnats de France et un niveau sera donné : < 10, niveau district, entre 10 et 12, niveau département, entre 12.5 et 14.5, niveau académique, entre 15 et 20, niveau national. Ce niveau national UNSS aura pour contenu le niveau régional FFS en vigueur pour obtenir une équivalence fédérale (élève majeur et titulaire de la licence FFS).

Niveau Départemental Slalom Parallèle

Tâches	Compétences	Précisions - Attendus	Protocole de certification
Aide starter Appel départ	Vigilance – Méthode – Rigueur	Sait lire un tableau de départ Responsable de l'attribution des parcours et de leurs couleurs (bleu ou rouge) Respecte l'inversion des couleurs dans les matches aller – retour	L'évaluation se fera pendant les rencontres UNSS de districts ou départementales par des enseignants EPS responsables de la certification
Contrôleur Juge de portes	Vigilance et concentration Rigueur Connaissance du règlement Décision Savoir se faire respecter	Contrôle le passage des coureurs dans la ou les portes attribuées par le chef contrôleur (cf règlement FIS) Remet les portes en place lorsque cela est nécessaire Fait respecter le règlement de la reconnaissance Fait respecter les dispositions prises par l'organisateur ou le jury en cas de conditions particulières	
Aide starter Portillons	Vigilance	Rearme les portillons de départ Vérifie qu'il n'y ait pas de problème d'ouverture lors des déclenchements Sait préciser le bon positionnement du skieur sur la plate forme de départ (placement spatules/marque, placement des bâtons...)	
Entretien de la piste (lisseurs)	Travail en équipe Méthode - Vigilance	Entretien de la piste en respectant les consignes pour une efficacité maximum.	
Juge à l'arrivée	Observation – Rigueur Connaissance du règlement	Annonce clairement la victoire du parcours gagnant en levant le drapeau de couleur concerné. Doit se faire respecter dans l'enceinte d'arrivée Doit faire respecter les règles de sécurité à l'arrivée surtout en cas de chute.	
Dossards	Méthode et rigueur	Récupération et rangement des dossards	
Secrétaire chrono	Travail en binôme Concentration - Rigueur	Note les écarts de temps annoncés par le chronométreur	
Affichage	Rigueur	Note les résultats des matches	

Niveau Académique Slalom Parallèle

Le jeune officiel a acquis et validé toutes les fonctions exigées au niveau départemental

Tâches	Compétences	Précisions - Attendus	Protocole de certification
Starter	Concentration – Connaissance du règlement	Envoie les coureurs dans les parcours en respectant le déroulement de la procédure (cf Règlement FIS : RIS art 1106-4 FIS) Liaison et coordination avec le jury de la course (départ, arrivée, chef de piste.)	L'évaluation se fera pendant les rencontres UNSS académiques par des enseignants EPS responsables de la certification en liaison avec les Comités F.F.S.
Chef contrôleurs	Connaissance parfaite du règlement Rigueur – Prise de décision Savoir se faire respecter	Met en place les contrôleurs Fait respecter le règlement de la reconnaissance Règle les litiges de disqualification en collaboration avec le directeur d'épreuve	
Chef lisseurs	Méthode – Rigueur Autorité	Gère le travail en équipe des lisseurs en fonction des besoins, en collaboration avec le chef de piste	
Chef chrono	Maîtrise la mise en place et le fonctionnement de son outil	Gestion complète du chronométrage	
Speaker animation	Vivacité, anticipation et humour Excellente connaissance de l'épreuve et du milieu	Informe, renseigne et anime la manifestation	

Niveau National Slalom parallèle

En accord avec la FFS et par décision de la C.M.N. le niveau national UNSS sera validé et certifié par une commission bipartite UNSS-FFS lors des championnats de France UNSS. Une évaluation des connaissances et de la prestation sur le terrain de chaque JO sera faite lors de ces championnats de France et un niveau sera donné : < 10, niveau district, entre 10 et 12, niveau département, entre 12.5 et 14.5, niveau académique, entre 15 et 20, niveau national. Ce niveau national UNSS aura pour contenu le niveau régional FFS en vigueur obtenir une équivalence fédérale (élève majeur et titulaire de la licence FFS).

5. LE JEUNE OFFICIEL DOIT VERIFIER SES CONNAISSANCES

BIBLIOTHEQUE DE QUESTIONS QCM



QCM "Bibliothèque"

Entraînement.....



Consignes:

Pour les réponses A,B,C,D,etc, une ou plusieurs réponses possibles en cochant à l'aide d'une croix, la ou les bonnes cases.

Q1 : Décrivez 5 éléments matériels qui constituent et organisent une aire de départ :

Elément 1:
Elément 2:
Elément 3:
Elément 4:
Elément 5:

/ 1 pt

Q 2 : Remettez les bonnes tâches aux bonnes personnes par des flèches :

Starter
Chef de piste
Starter adjoint
Pisteur
Juge départ:

Apporte le café aux contrôleurs
Appelle les dossards dans l'ordre.
Se trouve près du portillon et donne les ordres de départ.
Calcule les temps dans la cabane d'arrivée.
Décide avec le jury si un coureur en retard doit repasser ou non

/ 1 pt

Q 3 : Quelles sont la ou les bonnes actions réglementaires du coureur au départ :

A	- Se fait pousser par son entraîneur dans la cabane de départ ...
B	- Prend appui sur les poteaux de départ comme en boarder, et pousse ?
C	- Prend de l'élan dans le couloir qui conduit au portillon.
D	- Se place à l'arrêt devant les portillons et place ses bâtons derrière le portillon.
E	- Une fois équilibré sur ses bâtons et ses skis, il attend les ordres du starter ?

/ 1 pt

Q 4 : Citez la composition exacte du Jury de Compétition:

.....

/ 1 pt

Q 5 : Citez 4 cas de disqualification lors d'une course.

cas 1:
cas 2:
cas 3:
cas 4:

/ 1 pt

Q 6 : Au portillon de départ, est-ce qu'un concurrent à le droit :

A	Course à intervalle régulier: partir 5 secondes avant , et 5 secondes après l'heure officielle (ordre de départ ou Horloge avec le "bip".
B	n'importe quand, du moment qu'il est derrière le portillon.
C	Quand il veut ...
D	De partir lorsque le starter dit: " Go !, "quand tu veux !".
E	De partir lorsqu'il y a un arrêt de course !

/ 1 pt

Q 7: Un coureur oublie d'attacher ses crochets au départ derrière le portillon, et après son départ, il ouvre le portillon, et se retrouve en chaussettes sur le tracé...

A	C'est considéré comme un abandon ?
B	Il peut recourir ?
C	Il a intérêt à faire le tracé à pieds ?

/ 1 pt

Q 8 : Citez 3 règles importantes à respecter pour reconnaître un tracé et ne pas être disqualifié ?

Règle 1
 Règle 2
 Règle 3

/ 1 pt

Q 9: Pour reconnaître un tracé, le jury de compétition fixe un horaire de reconnaissance ?

- A Oui
- B Non
- C Si je suis en retard pour la reconnaissance, j'ai le droit à une faveur. (de reconnaître quand même)
- D L'horaire de reconnaissance est décidé par le jury en comité de course.

/ 1 pt

Q 10 : Parmi ces illustrations, quelles portes sont bien passées ? (à l'aide d'une croix)

P1:

P2:

P4:

P5:

P6:

Porte 1

trace des skis.

P2

P4

P5

P6

/ 1 pt

Q 11: Un concurrent vient de tomber et rate la porte, mais il reste dans la ligne de course ... (à 3m du piquet pivot, et dispose encore de ses 2 skis) que peut dire le Juge de porte ? (autorisé à dire par le règlement) ?

- A " Ouais, vas-y, allez, réveille-toi !! Allez !!"
- B " Mais qu'est-ce que tu fais!!! Alors, bouge-toi !! "
- C " Bien, ...remontez !"
- D " Arrête-toi ! Mets toi sur le bord !

- Décrivez ce que le coureur a intérêt à faire :

/ 1 pt

Q 12 : Je suis juge de portes (16-17-18), je tourne la tête vers la forêt, intrigué par un bruit ... puis soudain j'entends un coureur (dossard 10) crier-se motiver plus bas, et je le vois à l'arrêt, et repartir en poussant sur les bâtons !! A la suite de ca, un adulte derrière le filet qui délimite le stade de slalom me dit: " Eh, le dossard 10" il a raté la porte, il est disqualifié !!!!!"

Qu'est ce que je peux faire (autorisé) ?

- A - Je le marque disqualifié, car je fais confiance à cet adulte inconnu ?
- B - Je n'ai pas encore décidé, mais Je me rappelle: " il vaut mieux qu'une faute reste non sanctionnée, que sanctionnée à tort ! ". Le doute profite à l'athlète.
- C Je m' adresse aux juges de portes du dessus ou du dessous pour leur demander s'ils n'ont rien vu, et je décide après.

/ 1 pt

Q 13 : Est- ce que le jury peut nommer un contrôleur vidéo officiel de portes ?

- Oui ?
- Non ?

/ 1 pt

Q 14 : Est ce que toutes les portes (SL Géant) doivent être en place au moins une heure avant le 1er départ?

- VRAI
- FAUX

/ 1 pt

Q 15 : Qu'est-ce qui différencie les juges de portes d'un géant ou slalom, et d'un parallèle ?

- A Il n'ont pas la même tenue de ski
- B En parallèle, les juges de portes disposent de 2 drapeaux de couleurs
- C couleur et
- D Ils disposent de jumelles en slalom géant.

E	Ils sont assis sur des chaises pour les slaloms parallèles.	
F	Ils disposent à chaque fois de portes voix en slalom spécial .	/ 1 pt

Q 16 : **Est-ce que les piquets pivots de virage (celui qu'on rase ou renverse) sont ?**

A	Articulés, à rotules ?	
B	Rigides ?	
C	En bois?	
D	En slalom, en géant, en parallèle : le piquet pivot est articulé.	
E	La porte extérieure est un piquet non articulé, sans rotule.	/ 1 pt

Q 17: **Est-ce que l'organisateur d'une compétition doit mettre à disposition ?**

A	Des piquets en surnombre au bord de la piste ?	
B	Une planchette munie d'un crayon et d'une fiche de contrôle, une liste de départ ?	
C	Une paire de skis et de bâtons pour chaque contrôleur ?	
D	Des crampons et des piolets pour chaque contrôleur ?	
E	Des ouvreurs sans dossards ?	
F	Des ouvreurs avec des dossards d'ouvreur ?	/ 1 pt

Q 18 : **Un coureur en slalom géant reçoit une aide de la part d'une personne extérieure à la course pour rechausser, et repartir (il pousse le coureur)**

A	Le juge de porte ne note rien sur sa fiche;	
B	Le juge de porte note les circonstances de l'incident, et reste à disposition du jury jusqu'à la fin d'éventuelles réclamations de la part de chef d'équipe (entraîneurs).	
C	Le juge de porte note aussi le N° de la porte où cet incident s'est produit.	/ 1 pt

Q 19 : **En parallèle, deux concurrents tombent de façon décalé, Le dossard 2 en 1ER, et le dossard 15 en second ? - Lequel des 2 a gagné la manche ?**

.....

/ 1 pt

Q 20 : **Lors 'un géant, l'entraîneur suit en skiant sur le bord du tracé son coureur afin de l'encourager ... En a-t-il le droit ?**

A	Oui	
B	Non	/ 1 pt

Q 21 : **En super-G, un juge au départ s'aperçoit qu'un concurrent devant le portillon, n'a pas de casque ni de stop skis (stoppeurs) que peut-il faire ?**

A	- Interdire le départ au coureur ?	
B	- Le laisser prendre le départ ?	/ 1 pt

Q 22: **Après le passage des ouvreurs, est-ce que les membres du jury peuvent:**

A	Interroger les ouvreurs pour connaître les conditions de course: qualité de la neige, de la piste, du tracé, visibilité ?	
B	Aller faire du ski libre, ensemble, pour eux ?	
C	Publier les temps des ouvreurs ?	
D	Désigner d'autres ouvreurs pour la 2e manche ?	/ 1 pt

Q 23 : **Le dossard 32 est tombé en 1ere manche, il demande au jury s'il peut ouvrir la 2e manche. A t-il le droit d'ouvrir cette 2e manche ?**

A	Oui	
B	Non	/ 1 pt

Q 24 : **Parmi ces fonctions, attribuez-les bonnes fonctions aux bons membres du jury:**

Délégué technique	Il observe que les coureurs prennent correctement le départ.
L'arbitre	Il observe que les coureurs passent correctement l'arrivée.
Juge au départ :	Il veille à la sécurité, au respect et à l'application des règlements.
Directeur d'épreuve	Il dirige et contrôle tout la préparation et le déroulement de l'épreuve.

/ 1 pt

Q 25: Par radio, est-ce que les membres du jury peuvent :

- A Interrompre une course pour cause de chute sévère qui gêne le parcours et nécessite du temps pour l'intervention des secours.
- B Se déclarer à la radio toute infraction (mauvais port du dossard par ex) ou retard d'un concurrent, ou concurrent intercalé au départ, qui recourt pour cause de gêne.
- C Annoncer les problèmes de passage de la ligne d'arrivée, ou de besoins de modifier l'aire d'arrivée pour une meilleure sécurité.
- D Faire uniquement des commentaires techniques sur chacun des passages des concurrents.
- E Signaler et faire connaître à l'arbitre les dossards absents au départ.
- F Interrompre une course pour cause de remise en état de la piste.

/ 1 pt

Q 26 : Déterminez les bonnes causes qui gêneront le coureur, et peuvent lui permettre de :
recourir.

- A Skis en travers de la porte à franchir.
- B Le concurrent précédent qui a chuté et qui est encore dans la porte
- C Animal qui traverse la piste ou bâton encore proche du piquet pivot.
- D Un spectateur qui hurle au bord du tracé.
- E Absence d'une porte, renversée par le coureur précédent ...
- F Rafale de vent dans la porte

/ 1 pt

Q 27 : Conduites à tenir (CAT) lorsque le coureur a été gêné ?

- A Il évite l'obstacle, et termine sa course, puis s'adresse violemment au responsable du tableau d'affichage, en râlant ...
- B Il tombe à cause de l'obstacle, puis repart et finit sa course sans rien dire ...
- C Il s'arrête, et va voir le juge de porte le plus près pour lui signifier qu'il a été gêné, lui demande de noter l'incident sur la fiche avec le N° de porte.
- D Il descend le long du tracé, et va voir un membre du jury (arbitre ou autre) pour lui raconter les circonstances de l'incident, et lui demander de recourir.

/ 1 pt

Q 28 : Rôle du Chef d'équipe ?

- A Vérifier la bonne inscription de ses coureurs à la compétition.
- B Vérifier que leur matériel est aux normes (hauteur plaques, combinaison conforme)...
- C Vérifier les cas de disqualification de ses coureurs.

/ 1 pt

Q 29: Les banderoles de géant doivent (d'après le règlement):

- A - Pouvoir résister à l'arrachement, et très bien tenir sur les 2 piquets.
- B - Pouvoir s'arracher du piquet.
- C - S'enlever trop facilement.
- D - Être jetées après l'épreuve.

/ 1 pt

Q 30: Fonctions du Chef de Juges de portes.

- A Il place ses contrôleurs de portes en leur attribuant les N° de portes à surveiller (ex: 3 portes).
- B Il veille à ce que la météo soit affichée au départ de la course ?
- C Il racle les skis des coureurs au départ.
- D Il annonce les temps des coureurs au micro.
- E Il recueille les fiches de contrôle à la fin de chaque manche pour les remettre à l'arbitre.

/ 1 pt

Q 31: Les 3 dernières portes d'un tracé, avant l'arrivée doivent permettre ?

- A De piéger les coureurs par des portes difficiles à prendre.
- B De fatiguer les coureurs pour mieux les sélectionner entre eux
- C De permettre de voir clair pour le coureur et de le guider facilement vers la ligne d'arrivée.

/ 1 pt

Q 32: Citez 5 éléments matériels qui constituent et organisent une aire d'arrivée:

- E1:
- E2:
- E3:
- E4:
- E5:

/ 1 pt

Q 33: Rôle d'un comité de course ?

- A C'est une réunion qui sert à réaliser uniquement le tirage au sort.
- B C'est une réunion qui rassemble le jury, les chefs d'équipe; elle aborde toute les modalités d'organisation d'une course:
- C C'est une réunion qui se passe après la course pour traiter les abandons, les disqualifiés.
- D C'est une réunion avec les coureurs, pour leur remettre leur dossard.

/ 1 pt

Qu'est-ce q'une réclamation

Q 34: ?

- A Une main levée pour poser une question par un chef d'équipe lors du Comité de Course
- B Une procédure écrite remise par l' entraîneur au JURY.
- C Une contestation verbale d'un coureur au départ.

/ 1 pt

Délai pour porter

Q 35 : réclamation ?

- A - Jusqu' à 30 minutes après une épreuve.
- B - Jusqu' à 15 minutes après chaque manche d'une épreuve.
- C - jusqu'à 5 minutes après la 1ere et 2e manche.
- D - Jusqu' au début de la remise des prix.

/ 1 pt

Q 36 : Rôle de l'arbitre, et par quelle instance est-il désigné?

- A A l'aide d'un sifflet, c'est lui qui donne les départs, il est désigné par la station de ski.
- B Muni d'un porte voix, c'est lui qui annonce les résultats, et il est désigné par un club.
- C Désigné par le comité de course, il est chargé des litiges :

/ 1 pt

Q 37 : Les temps à l' arrivée sont :

- A - Officieux (sous réserve) jusqu'à ce que les disqualifiés soient affichés.
- B - Officiels (tous justes) dès qu'ils sont marqués sur le tableau d'affichage.
- C - annoncés au micro, non affichés, et tenus au secret dans la cabane d'arrivée.
- D - écrits sur une fiche en carton et remis à chaque coureur.

/ 1 pt

Q 38 : Lors d'une descente, il a fait mauvais temps dans la nuit, et 20 cm de neige recouvre la piste ... Est-ce que le jury peut:

- A Décider de tirer au sort, parmi les derniers dossards concurrents pour qu'ils partent en premier, en plus des ouvreurs, pour contribuer à améliorer la préparation de la piste pour les 1er dossards
- B Décider de reporter le départ de quelques minutes, si une éclaircie a été annoncée par la météo.
- C Annuler l' épreuve pour cause de vent violent, mettant en danger la sécurité des skieurs.

/ 1 pt

Q 39: Le chronométrage:

- A - Se réalise avec deux chronos main; un au départ, et un à l'arrivée, avec une liaison radio.
- B - Se réalise avec un portillon au départ, une boîte à ondes, deux cellules à l'arrivée, une boîte à ondes, et un doublage main (départ et arrivée).
- C - Se réalise avec une ligne électrique enterrée ou aérienne (dans les arbres).
- D - Se réalise par radios, ou au départ on annonce l'heure de départ, et à l'arrivée, on annonce l'heure d'arrivée; ce qui oblige à calculer le temps mis par le coureur.

/ 1 pt

Q 40: La pénalité.

/ 1 pt

Q 41: Dans une course, sur une liste de départ, pour chaque coureur, il y a :

- | | |
|---|--|
| A | - Son dossard, son nom et prénom, ses points FFS, son matricule coureur, son club. |
| B | - Sa taille, son poids, sa pointure, la marque de ses skis, et son nom. |
| C | - Son club, son nom, ses points. |
| D | - Son club, son entraîneur, son dossard. |

/ 1 pt

Q 42: Sur une liste de résultats, les points course, c'est :

/ 1 pt

Q 43 : Les Résultats peuvent être dévoilés :

- | | |
|---|--|
| A | - A l'aide d'un speaker, et d'un responsable du tableau qui écrit les temps du coureur. |
| B | - A l'aide d'un panneau lumineux qui dévoile les temps de chaque coureur avec leur dossard. |
| C | - A l'aide d'un porte voix qui annonce les temps des coureurs qu'ils doivent retenir. |
| D | - A l'aide d'une liste de résultats, qui comporte le classement des coureurs, en fonction du temps mis dans le parcours. |
| E | - Uniquement à l'aide du site web (http://) du club. |

/ 1 pt

Q 44 : Pour avoir un classement en points FFS:

- | | |
|---|--|
| A | - Il faut au minimum 2 résultats dans une même discipline (ex: 2 en géant). |
| B | - Il faut obligatoirement 2 résultats dans au moins 2 disciplines différentes. |
| C | - Il faut au moins 3 résultats; chacun obtenus dans 3 disciplines différentes. |
| D | - C'est la moyenne de points entre 2 résultats: ex: 150 pts FFS et 200 pts = 175 pts |

/ 1 pt

Q 45: Parmi ces éléments matériels, lesquels sont justes pour l' un des membres de l' équipe d'entretien :

- | | | | | | |
|---|------------|---|--------------------------------|---|--------|
| A | - Jumelles | B | - Raquettes à neige | C | Râteau |
| D | -Pelle | E | 1 Seau à sel (Durcit la neige) | F | Piolet |

/ 1 pt

Q 46 : En Slalom Parallèle, ai-je le droit :

- | | |
|---|--|
| A | - De changer de tracé. |
| B | - De bloquer mes skis sur la planche (butoir) au départ. |
| C | - De prendre de l'élan au départ dans le portillon. |
| D | - De skier dans le tracé sans bâtons. |

/ 1 pt

Q 47 : Parmi ces informations, lesquelles figurent sur la feuille de résultats ?

- | | |
|---|--|
| A | - le N° d' homologation de la piste. |
| B | - Le nom des membres du jury de compétition. |
| C | - Le nom de la piste, son dénivelé. |
| D | - Le temps, la température au départ. |
| E | - Le nom de la compétition. |

/ 1 pt

Q 48 : Est ce que les résultats sont signés par ?

- | | | | | | |
|---|------------------------|---|-------------------------------|---|--------------|
| A | - L 'arbitre. | B | - Le délégué technique | C | L'entraîneur |
| D | - Le président du Club | E | - le directeur de la station. | | |

/ 1 pt

Q 49 : Parmi ces informations, lesquelles sont données par le Comité de Course ?

- | | |
|---|--|
| A | - L'horaire de la reconnaissance et du 1er départ. |
| B | - La couleur des combinaisons des concurrents. |
| C | - Les marques de skis utilisées par Les coureurs. |
| D | - Le nom du traceur et de l'arbitre. |
| E | - Les conditions de course: météo, qualité de la neige, profil de la piste, conditions de sécurité |
| F | - Le menu du restaurant au bas de la piste de l'épreuve. |

/ 1 pt

Q 50 : Si j'arrive en retard au départ d'une course, que peut-il m'arriver ?

- | | |
|---|---|
| A | - Je peux partir tout de suite à mon arrivée dans l'aire de départ. |
| B | - Je ne peux plus faire la 1ere manche, mais je pourrai faire la 2e manche. |
| C | - Je dois repasser à la fin des dossards présents de la 1ere manche. |
| D | - Je dois renoncer à prendre le départ; cela m'est interdit. |

/ 1 pt

Q 51: A quoi sert le colorant ?

- | | |
|---|---|
| A | A repérer le piquet pivot (intérieur); |
| B | A matérialiser les lignes d'arrivée; |
| C | A aider les coureurs pour visualiser les reliefs en cas de mauvais temps. |
| D | A sécuriser le bord des pistes. |

/ 1 pt

Q52: Le concurrent est disqualifié en parallèle si:

- | | |
|---|--|
| A | Il change de tracé; |
| B | Il passe entre les 2 piquets, sous la banderole. |
| C | il perd un bâton. |
| D | il arrive avec un ski au pied. |
| E | il rate une porte. |

/ 1 pt

Q 53: Lors d'un Championnat d'Académie de ski-alpin (Collège et lycée), le bon enchaînement des dossards en 1ere manche est :

- | | |
|---|--|
| A | Seniors filles puis Juniors filles, puis Cadettes filles, puis minimes filles, et benjamines, même ordre pour les garçons. |
| B | Benjamins garçons, puis benjamines filles, puis minimes garçons, puis minimes filles, puis cadets garçons, puis cadettes filles, puis seniors garçons puis seniors filles. |
| C | Benjamines filles, puis benjamins garçons, puis minimes filles, puis minimes garçons, puis cadettes filles, puis cadet garçons, puis juniors filles, puis juniors garçons, puis seniors filles et seniors garçons. |

/ 1 pt

Q54: La licence UNSS, est-elle obligatoire pour un Championnat de France UNSS ? et doit-elle avoir dessus :

- | | |
|---|---|
| A | OUI |
| B | NON |
| C | Uniquement la signature du titulaire de la licence. |
| D | La signature du titulaire, celle du chef d'établissement, et le cachet (tampon) de l'établissement. |

/ 1 pt

Q55: La licence FFS (fédération Française de Ski) est valable ?

- | | |
|---|---|
| A | 6 mois de l'hiver (novembre à avril). |
| B | 1 an, jusqu'au 15 octobre de l'année suivante. |
| C | Une fois pour toute, dès qu'on l'a acheté, sans limite de date. |

/ 1 pt

Quelles informations doivent figurer sur une liste de départ ?

Q 56:

- | | |
|---|--|
| A | Le nom du directeur de la station. |
| B | Le nom des traceurs. |
| C | Les N° dossard. |
| D | Le nom du ravitailleur en café pour les contrôleurs de portes. |
| E | Le nom du conducteur d'engin qui a damé la piste. |
| F | Le nom de la piste et son dénivelé. |

/ 1 pt

Q57: Au championnat de France UNSS Excellence, en slalom géant, qu'est-ce qui compte pour le classement par équipe :

- | | |
|---|--------------------------------------|
| A | Une seule manche au hasard. |
| B | La somme des temps de chaque manche. |
| C | La meilleure des 2 manches. |

/ 1 pt

Q58: Parmi ces personnes, lesquelles sont présentes au départ d'un parallèle?

- | | |
|---|---|
| A | Le Chef mécanicien |
| B | Le conducteur d'engin de damage. |
| C | Le starter. |
| D | Le secrétaire au tableau d'affichage. |
| E | L' aide starter qui appelle les dossards. |

/ 1 pt

Q59: Les ordres du starter au parallèle sont ?

- | | |
|---|--|
| A | "dossard 12 contre dossard 1: quand vous voulez ! " |
| B | " André contre Richard: GO ! " |
| C | " Tracé de gauche contre tracé de droite: Feu ! " |
| D | Bleu : Prêt ? : Oui ! - Rouge : Prêt?: oui ! ...Attention ... les portillons s'ouvrent ! |

/ 1 pt

Q60: Est-ce que le Jury de compétition peut:

- | | |
|---|---|
| A | interrompre la course pour saler la piste (durcir la neige). |
| B | interrompre la course pour une ou des remises en état (tracé, piste). |
| C | Retarder le départ momentanément pour cause de mauvaise météo. |
| D | Mettre du fart sur chacun des skis de chaque concurrent. |

/ 1 pt

CORRIGE :

Q1	Portillon	Filets qui ferme la piste	cabane de départ
	poteau de fixation du portillon		Horloge-timer
	tableau d'affichage: liste départ		
	Filets qui délimitent la zone de préparation coureurs		
	Casque starter - appareil doublage manuel -		

Q2	Juge départ vers: "décide avec le jury si un coureur en retard
	Starter vers : "Se trouve près du portillon et donne les ordres de départ".
3 flèches	Starter adjoint vers "Appelle les dossards dans l'ordre" .

Q3	D -E
-----------	------

Q4	Délégué Technique (DT);	Arbitre;	Arbitre adjoint (S-G-Desc)
-----------	-------------------------	----------	----------------------------

5
réponses. Directeur d'épreuve - Juge au départ - Juge à l'arrivée.

Q5	Cas 1:	Reconnaissance en passant dans le tracé;
	Cas 2:	Ne passe pas correctement une porte (ligne imaginaire entre 2 piquets)
	CAS 3:	Ne prend pas le départ dan les laps de temps définies
	(Intervalle réguliers)	(5 sec avant et 5 secondes après l'heure officielle de départ).
	Cas 3:	Participer à une course sous de fausses déclarations.
	Cas 4:	Ne porte pas son dossard lors de la reconnaissance.
		Enfourche une porte et continue dans le tracé, ou loupe une porte, et continue dans le tracé
	Cas 5:	...
	Cas 6:	Ne passe pas correctement la ligne d'arrivée.
Cas 7:	Commet un faux départ	
Cas 8 :	Ne respecte pas les règles du départ.	
Cas 9:	Recevoir une aide extérieure pendant une compétition.	

Q6	A -D
Q7	A

Q8	R1:	Porter son dossard de façon visible
	R2:	Reconnaître en dérapage dans les portes; sans skier dans le parcours.
	R3:	Ne pas faire des virages parallèles au tracé.

Q9	A - D
-----------	-------

Q10	P1-P2-P6
------------	----------

Q11	C	Le coureur aura intérêt à remonter ses pieds jusqu'à la ligne de la porte.
------------	---	--

Q12	B -C
Q13	OUI
Q14	VRAI
Q15	B -C
Q16	A-D-E

Couleurs: Bleu Rouge.

Q17	A-B-F
Q18	B - C
Q19	15
Q20	B
Q21	A
Q22	A - D
Q23	B

Q24	DT (Délégué Technique) vers:	Il veille à la sécurité, au respect et à l'application des règlements.
	Directeur d'épreuve vers :	Il dirige et contrôle tout la préparation et le déroulement de l'épreuve
	Juge au départ vers :	Il observe que les coureurs prennent correctement le départ.

Q25	A-B-C-E-F
Q26	A-B-C-E
Q27	C-D
Q28	A-B-C

Q29	B
Q30	A - E
Q31	C
Q32	

E1: Cellules de chronométrage; E2: Matelas de protection des cellules;
E3: Banderoles qui signalent l'arrivée; E4: Filets qui délimitent la raquette.
E5: Ligne d'arrivée matérialisée par de la poudre au sol.
3 éléments à 4 = 0,5 pt 5 éléments = 1 pt

Q33	B
Q34	B
Q35	B
Q36	C
Q37	A
Q38	A-B-C
Q39	B-C
Q40	
Q41	A
Q42	
Q43	C-D
Q44	A D
Q45	C D E
Q46	D
Q47	A B C D E
Q48	C
Q49	A D E
Q50	C
Q51:	A - B -C
Q52:	A- B- E
Q53:	C
Q54:	A - D
Q55:	B
Q56:	B - C -F
Q57:	C
Q58:	C-D-E
Q59:	D
Q60:	A -B -C

En cours

En cours ...

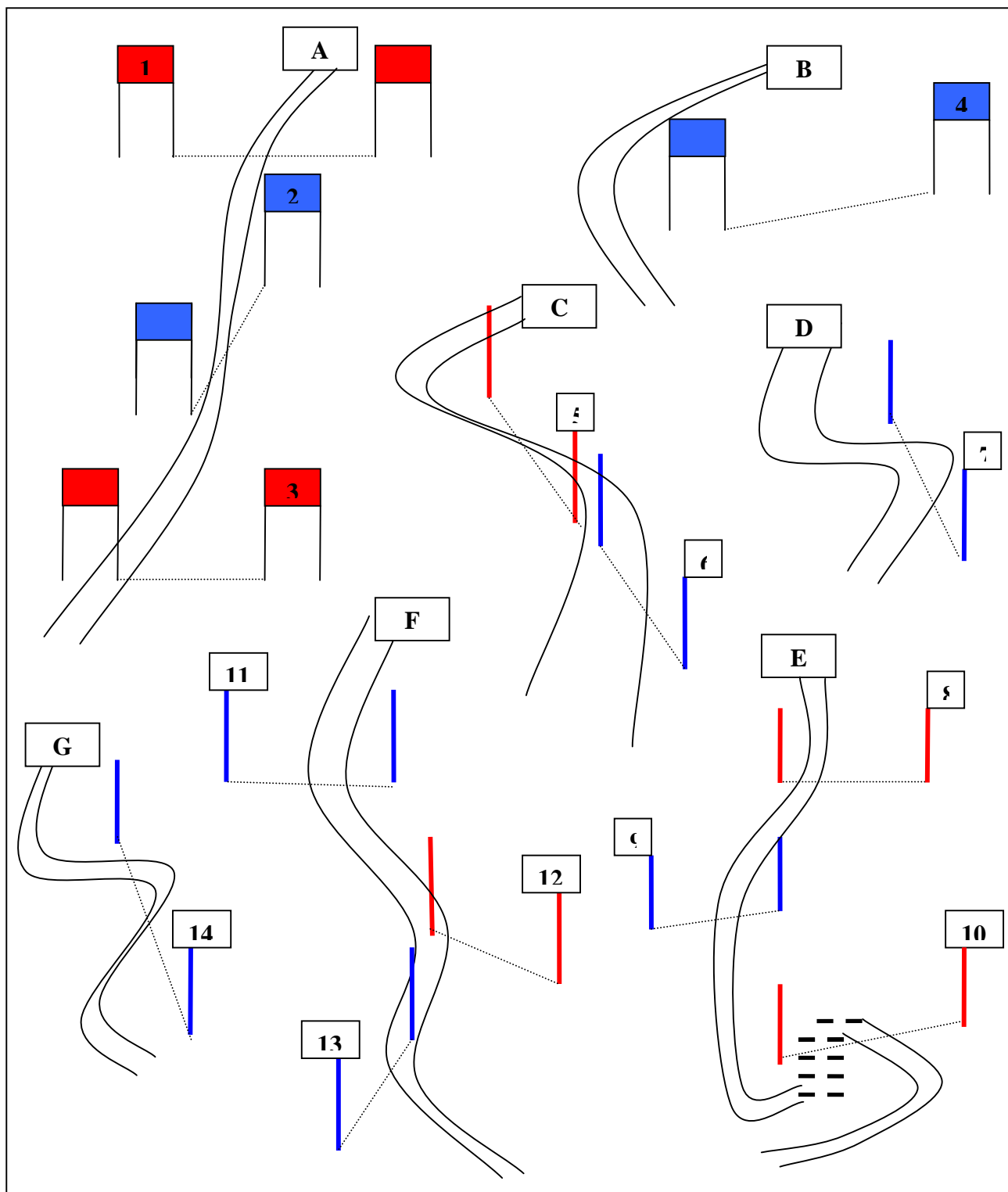
Si oui seulement =0,5 pt

UNSS Jeune Officiel - Ski Alpin

Vous êtes Contrôleur de Portes :

Notez si les passages de Portes des différents dossards sont corrects :

⇒ Vous indiquerez les passages non conformes par un **D** (Disqualifié)

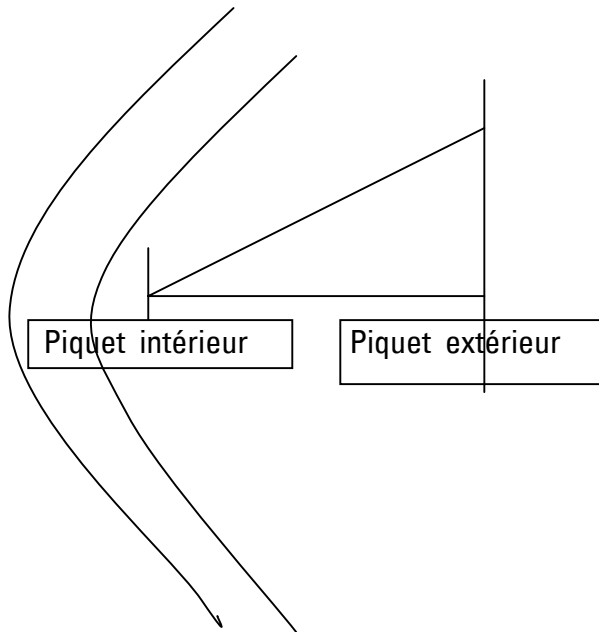


Nom du Contrôleur :

Dossards	A			B	C		D	E			F			G
Portes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

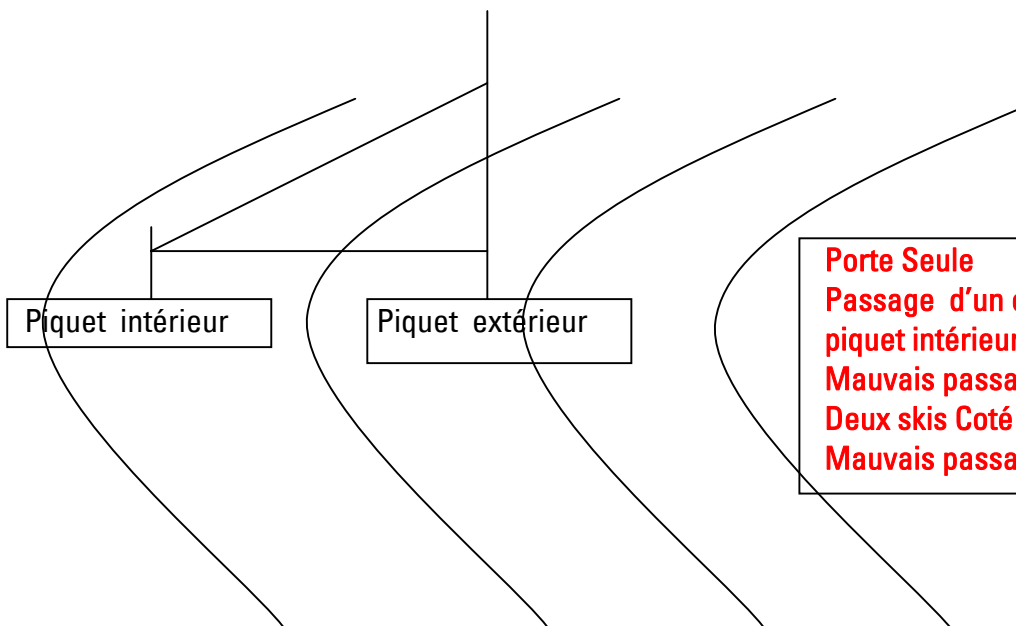
Contrôle des passages portes Géant cross (explications)

Bon passage

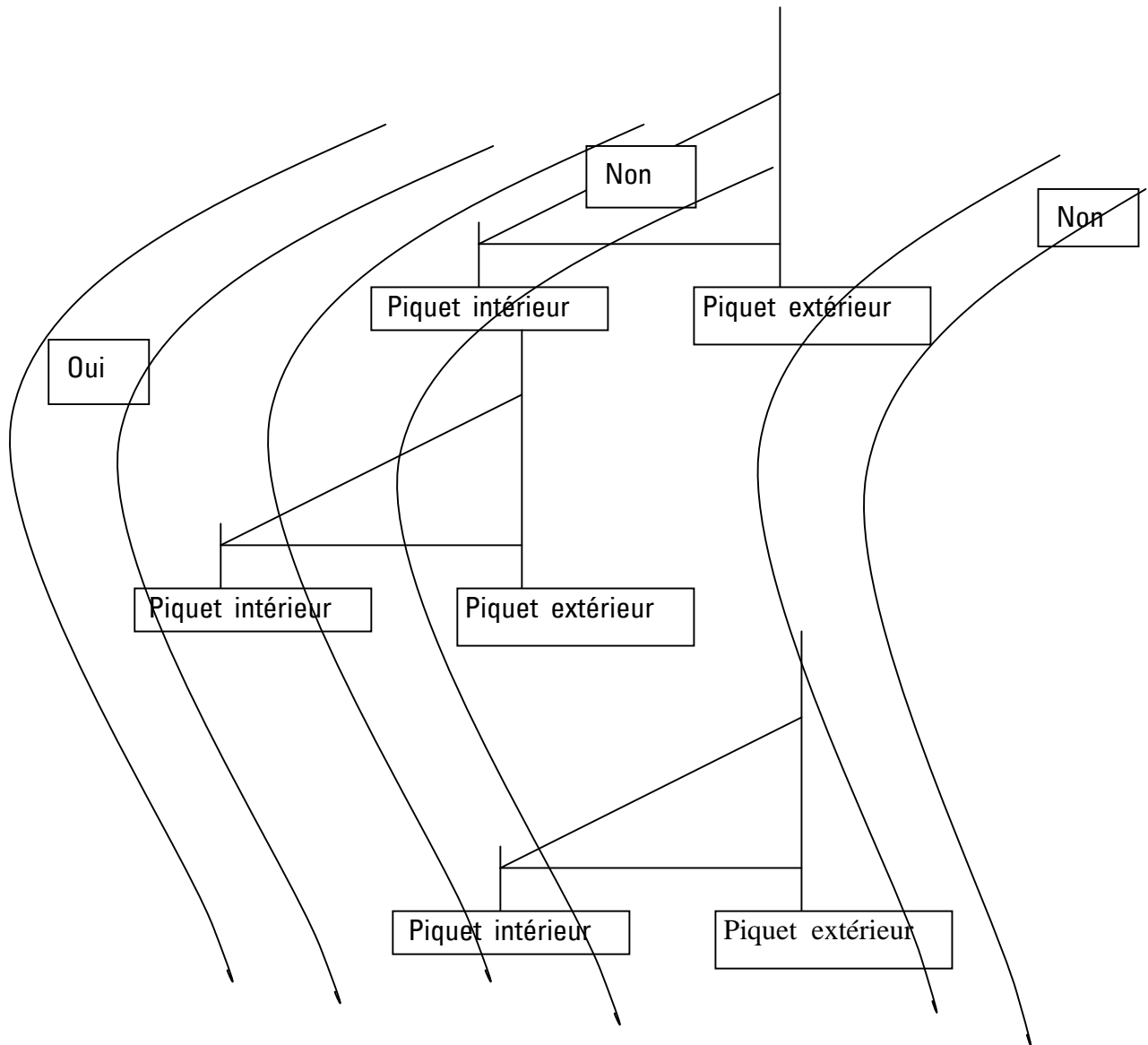


Porte Seule
Les deux skis passent coté piquet intérieur
Bon passage

Mauvais passage



Porte Seule
Passage d'un ou de deux skis entre piquet intérieur et piquet extérieur
Mauvais passage
Deux skis Coté piquet extérieur
Mauvais passage



Porte Banane

Passage des deux skis coté 3 piquets intérieurs

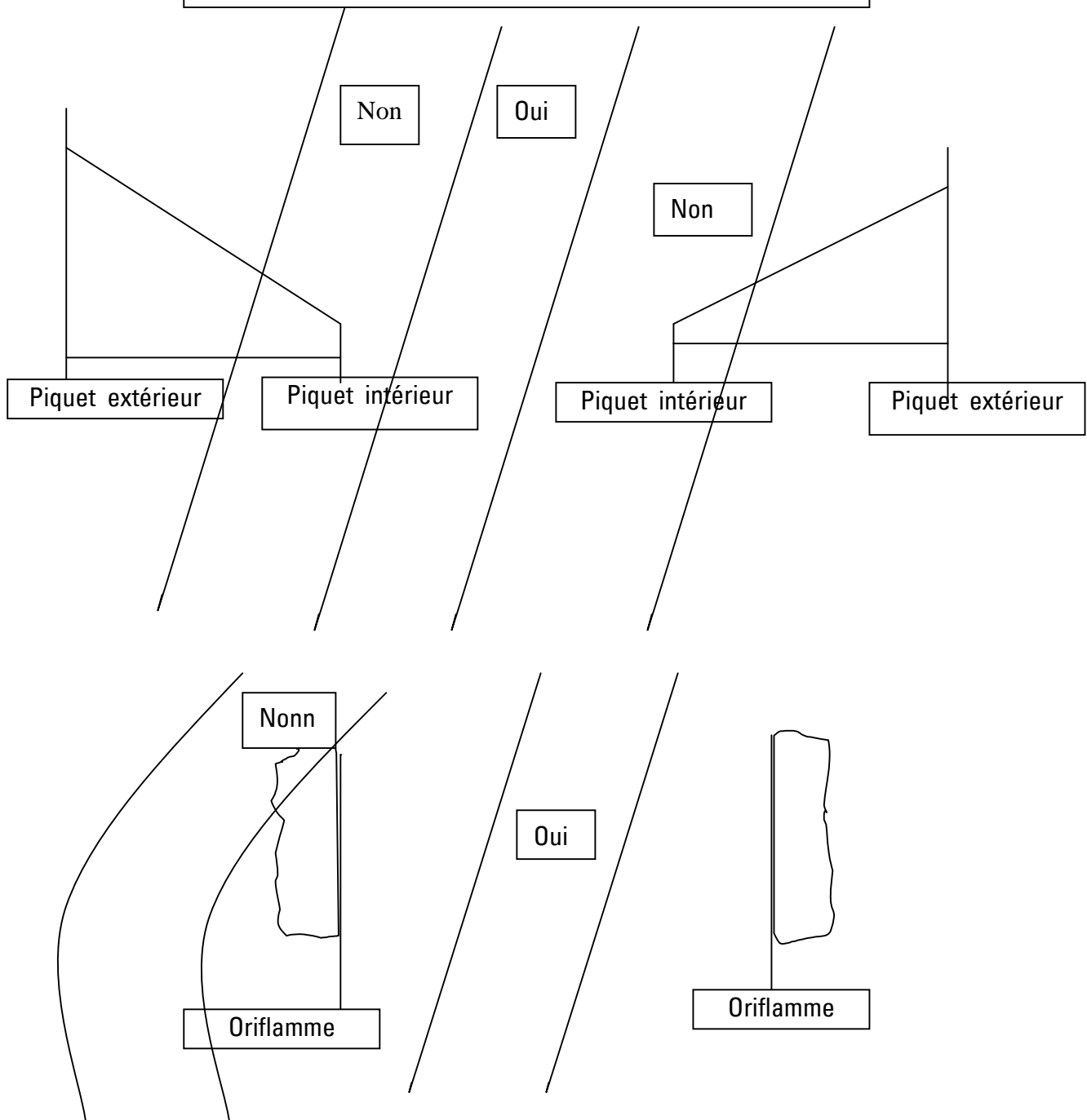
Existe à deux portes

Le principe du mauvais passage est conservé entre les deux piquets d'un ski ou des deux ou des deux skis coté piquet extérieur

Porte double face à face Hoops / Saut

Passage des deux skis entre les deux piquets intérieurs.

Le principe du mauvais passage est conservé entre les deux piquets d'un ski ou des deux ou des deux skis coté piquet extérieur



Les oriflammes devront être mises en place sur des piquets à rotule pour des raisons de sécurité.

6. LE JEUNE OFFICIEL ASSURE LE SUIVI DE SA FORMATION

L'UNSS propose à tout jeune officiel certifié de pouvoir gérer son suivi de formation sur son serveur Intranet.

Pour accéder au serveur, il devra **demander à son professeur d'EPS** ses codes d'accès :

- Son identifiant (c'est son numéro de jeune officiel qui sera inscrit sur sa licence UNSS)
- Son mot de passe.

Pour ce faire, le professeur d'EPS devra se connecter sur le serveur Intranet avec les codes d'accès de son Association Sportive d'établissement, et déclarer le jeune officiel. En retour, le mot de passe s'affichera à l'écran. Ces codes d'accès sont valables pendant dix ans.

Sur le serveur, le jeune officiel pourra enregistrer régulièrement deux types d'informations le concernant.

- Toutes les actions qu'il aura réalisées en tant qu'arbitre ou juge de rencontres UNSS.
- Toutes les actions de formation (stages par exemple) qu'il aura suivies.

Celles-ci seront analysées immédiatement et automatiquement et pourront être consultées sous différentes formes. Un tableau statistique simple rendra compte de l'histoire de toutes les actions réalisées.

L'adresse du site pour accéder au serveur Intranet est :

www.unss.org

7. LE JEUNE OFFICIEL PEUT PARFAIRE SA FORMATION EN CONSULTANT DES DOCUMENTS COMPLEMENTAIRES

Bibliographie :

Règlement International du Ski (RIS) Livret Ski Alpin
Bulletin Officiel (annuel) de la Fédération Française de Ski (FFS)
Fascicule de formation Jeunes Officiels-Juges Régionaux (en cours de réécriture).

Sites Internet

UNSS : www.unss.org

F.F.S. : (www.ffs.fr)

F.I.S. : (www.fis-ski.com)