

Championnats de France de voile légère

Les championnats de France de la voile légère UNSS 2022-2023 se déroulaient cette année à Lège Cap Ferret, dans le département de la Gironde. Ils se tenaient du lundi 12 au vendredi 16 juin 2023 et réunissaient 30 établissements (29 collèges et 1 lycée). Pour cette édition, certains établissements avaient réussi à former plusieurs équipes autour de trois catégories différentes. On comptait donc 9 équipes en SPORT PARTAGÉ, 16 équipes en catégorie EXCELLENCE et 11 équipes dans la catégorie ÉTABLISSEMENTS.

Plus d'une centaine de jeunes étaient concernés par l'événement organisé par des professeurs des différents établissements du département, l'UNSS au niveau départemental, voire national, ainsi que des membres de la Fédération Française de Voile qui ont partagé leur savoir.

Avant d'embarquer, quelques rappels sur les règles qui régissent ces championnats...

Les supports de navigation utilisés pour ces Championnats de France UNSS sont les optimist, les catamarans et les hansas. Chaque équipe est composée, au maximum de 5 jeunes : 3 compétiteurs dont 1 jeune coach, 1 remplaçant si possible et 1 jeune arbitre. Les équipes sont toutes mixtes, condition sine qua non de l'UNSS pour participer à cette compétition. Elles établissent donc une stratégie en fonction des jeunes qu'elles répartissent sur un support ou sur une autre. Ainsi on peut avoir un jeune sur un optimist et deux filles sur le catamaran ou une fille sur optimist et un mixte sur catamaran. Pour les voiles de classe hansa, la règle est que chaque élève -handi et valide- doit avoir un rôle de barreur et d'équipier en alternance, avec pour seule consigne de se parler, sans intervenir sur la commande (barre ou voile) de l'autre. L'UNSS œuvre au développement du sport partagé : pour cette édition, les hansas étaient deux fois plus nombreuses qu'aux derniers championnats de France de la voile légère.



Quelques réglages avant d'aller sur l'eau

Durant les courses, les voiliers qui concourent ne sont pas seules sur l'eau. Le bateau comité est le bateau « chef de course ». Ce bateau est en mer avant tous les autres pour effectuer les mesures de vent. À l'aide de différents outils de mesure comme l'anémomètre, la girouette ou encore le compas de prélèvement, on pose les bouées en fonction du vent afin de tracer le parcours. Ces bouées sont placées par des bateaux mouilleurs. Le bateau comité est en constante communication avec tous les autres bateaux qui surveillent la course afin de transmettre toutes les informations nécessaires au bon déroulement de la course. Il est

aussi le bateau auquel les coureurs doivent se référer. A 5 minutes du départ puis 4 minutes puis 1 minute et enfin au moment du départ, on hisse différents pavillons pour que les régatiers soient avertis, se préparent et se rapprochent de la ligne de départ.

Les bateaux jurys sont des bateaux arbitres qui suivent la course en direct sur l'eau. Ils se placent aux endroits stratégiques du parcours : aux passages de bouées, au départ, à l'arrivée et aux différents points où les navigateurs sont susceptibles de commettre des erreurs, d'entrer en collision, ou d'effectuer des croisements irréguliers. Les jeunes arbitres présents sur les bateaux signalent ces erreurs : le régatier concerné doit alors effectuer une réparation (un tour sur lui-même).



Petit briefing d'avant course avec présentation du parcours

Grand angle sur ces championnats intenses

Les courses se sont déroulées du mardi 13 au jeudi 15, seulement l'après-midi car il fallait attendre la marée haute. La journée du mardi était consacrée aux courses en relais : après l'habituel briefing d'avant course et le déjeuner, les premiers supports se sont élancés aux alentours de 14h dans trois courses de relais pour les catégories établissements et excellence, et trois courses en flotte pour la catégorie sport partagé.

Mercredi, toutes les catégories se sont affrontées lors de trois courses en flotte selon l'ordre suivant : catamarans RSCAT 16 (excellence), catamarans « Twixxy » (établissements), Hansa (sport partagé), Optimist.



Les optimist se placent sur la ligne de départ



La bataille est lancée pour ces deux Twixxy



Les RSCAT 16 se rangent après avoir passé la ligne d'arrivée

La journée du jeudi fut décisive et nous réserva de belles batailles au cours desquelles les régatiers ont su faire preuve de maîtrise, commettant peu d'erreurs.

À la fin de chaque course, on associait, dans les catégories excellence et établissement, le résultat du catamaran et de l'optimist d'un même établissement. Une fois cette association faite sur les différentes courses, on supprimait la moins bonne combinaison dès lors que trois courses avaient été courues sur chaque support. Le but étant de finir en haut du classement avec le moins de points possible, le fait de supprimer la moins bonne combinaison des deux (celle qui rapportait le plus de points) permettait de relancer le suspense jusqu'à la fin.

En début de soirée, après les discours de remerciement, a eu lieu la remise des prix en présence des équipes mais aussi du maire de Lège Cap Ferret, son adjoint, le Vice-président de la Fédération Française de Voile ainsi que des représentants départementaux et nationaux de l'UNSS.

Dans la catégorie établissement, c'est le collège N. D. de Recouvrance de la ville de Pornic qui est sacré champion de France UNSS de la voile légère. Le collège Sainte-Marie à Cannes s'empare de la deuxième place et le collège Mireille Choisy à Saint-Barthélemy en Guadeloupe vient compléter le podium.

Concernant le sport partagé, dans la catégorie lycée, le lycée maritime et aquacole de la Rochelle est champion de France UNSS de la voile légère. Dans la catégorie collège, le champion de France UNSS de la voile légère est le collège de l'Ostrevant de l'académie de Lille. On retrouve à la deuxième place le collège Coat Mez de l'académie de Rennes et à la troisième, le collège Henri Dunant de l'académie de Poitiers.

Après une très belle performance d'une de ses équipes dans la catégorie établissement, le collège Sainte-Marie de Cannes est sacré champion de France UNSS de la catégorie excellence de la voile légère. L'équipe du collège Marseilleveyre de Marseille décroche, pour sa part, la médaille d'argent, devançant l'équipe du collège Gérard Philippe de Cogolin.



**Le podium de la catégorie
Établissement**



Le podium de la catégorie sport partagé



Le podium de la catégorie excellence

Interview de Simon ROBERT DE LEEUW, jeune arbitre officiel en voile légère (Collège André Malraux de Granville dans la Manche)

Bonjour Simon, tu es jeune officiel au sein de l'UNSS, mais peux-tu me dire quelle a été ta fonction lors de ces championnats de France UNSS de voile ?

Bonjour, je suis jeune officiel UNSS et plus précisément jeune arbitre en voile légère. J'effectue des missions différentes : je peux me retrouver à arbitrer l'arrivée des bateaux ou être sur le bateau comité pour donner les départs ; je peux aussi être sur les bateaux jury, au plus près des supports pour repérer les éventuelles erreurs. Tout cela demande une attention particulièrement soutenue.

Comment sont préparés les jeunes officiels et surtout les jeunes arbitres comme toi avant d'aller sur l'eau ?

On a chaque jour un briefing d'avant course avec tous les arbitres et on reçoit toutes les consignes nécessaires pour la course. On a de courtes formations au cours desquelles on nous explique ce qu'on doit faire au poste qu'on va occuper au moment de la course. C'est un peu comme si on avait cours. »

Qu'est ce qui te plaît dans ta fonction de jeune officiel UNSS lors d'évènements comme celui-ci ?

Eh bien, moi j'adore parce qu'on est au cœur de l'action ! Et puis on joue un rôle important. On dit que sans arbitre il n'y a pas de course, et c'est vrai. Par ailleurs, la voile légère c'est un sport que j'affectionne tout particulièrement et donc pouvoir participer à ces championnats de France est une réelle chance pour moi.

Après avoir été arbitre lors de ces championnats de France UNSS de voile, aimerais-tu arbitrer à un niveau supérieur ?

Oui, bien sûr. Mon but serait de pouvoir intégrer le comité de la Fédération Française de Voile pour ainsi pouvoir arbitrer au niveau national et donc être reconnu comme arbitre UNSS national. Pour cela, tout au long de la semaine, nous avons été évalués sur notre capacité à arbitrer en direct sur l'eau et nous avons passé une épreuve écrite. Si les résultats sont bons alors je serai certifié arbitre au niveau national.

Portrait de Coline Robert, future participante aux Championnats du monde de Voile aux Pays-Bas.

Parmi tous les jeunes présents à ces championnats de France il y avait Coline Robert, élève au lycée maritime et aquacole de La Rochelle qui a remporté le titre de championne de France UNSS de voile en catégorie Sport Partagé. À 11 ans, elle découvre la voile grâce à une activité que lui avait proposé son IEM (Institut d'éducation motrice). Quelques mois après, elle décide de s'inscrire dans son club actuel de voile. Aujourd'hui, elle navigue à bord de Hansas qui sont donc des bateaux destinés à accueillir une personne valide et une personne handicapée. Après avoir pris part à différentes compétitions, dont le championnat de France handivalide double -National Hansa ou encore la Ligue Pays de la Loire, où elle s'est classée 2^{ème}, la lycéenne prendra part aux championnats du monde de voile organisés aux Pays Bas en août. Coline est une vraie passionnée qui nous confie prendre du plaisir sur son hansa sur lequel elle se sent libre et autonome mais comme elle nous le dit, cela passe par un bateau bien réglé avec une voile bien bordée pour que la course se déroule sans accros.



Deux hansas, support sur lequel Coline navigue

**Article rédigé par
Emilio Bignères du
lycée Elie Faure de
Lormont (33)**